

Trung Quốc sắp càn quét vùng vũ trang tuấn tra trên sông Mêkong

Tác Giả: Anh Vũ

Thứ Tư: 09 Tháng 11 Năm 2011 09:46

Vụ tấn công hai chiếc tàu Trung Quốc đã khiến 13 thủy thủ bị thiệt mạng trong khu “tam giác vàng”



Trung Quốc muốn lấp vùi các nạn nhân trong khu vực sông Mêkong mất đi tuấn tra có vũ trang (Reuters)

□

Hãng tin AFP dẫn nguồn tin của báo chí chính thức Trung Quốc hôm nay (9/9/2011) thông báo Trung Quốc và một số quốc gia trong khu vực sông Mêkong sắp đưa lực lượng có vũ trang bao vây các tàu bè trên sông Mêkong.

Biện pháp tăng cường an ninh cho lưu thông đường thủy này được đưa ra sau vụ tấn công hai tàu Trung Quốc hôm 5/10/2011.

Vụ tấn công hai chiếc tàu Trung Quốc đã khiến 13 thủy thủ bị thiệt mạng trong khu “tam giác vàng” trên sông Mêkong, một tàu đi tìm trung chuyển ma túy nên bị tấn công giáp ba nước Lào, Miến Điện và Thái Lan.

Sau vụ thảm sát này, Bộ Kinh đã phẫn nộ ngay gắt, cho triệu tập các đại sứ của các nước Lào, Thái Lan và Miến Điện lên yêu cầu quan chức năng của các nước này phải đi ưu tra khám tra tìm ra thủ phạm. Cảnh sát Thái Lan sau đó đã bắt giữ 9 kẻ tình nghi tham gia vụ tấn công, được cho là có liên hệ với đường dây buôn lậu ma túy ở Miến Điện.

Tờ China Daily, dẫn nguồn tin của Bộ Công an Trung Quốc cho biết bắt đầu từ tháng tới, Trung Quốc sẽ cùng các nước trong khu vực sông Mêkong gồm Lào, Miến Điện và Thái Lan lập một

Trung Quốc sẽ có lực lượng vũ trang tuần tra trên sông Mêkong

Tác Giả: Anh Vũ

Thứ Tư, 09 Tháng 11 Năm 2011 09:46

Đội tuần tra có vũ trang tuần tra, để bảo vệ an ninh các tuyến đường thủy trên sông Mêkong.

Theo lời mời quan chức của bộ công an thì “Trung Quốc sẽ có một đội tuần tra để kiểm soát có vũ trang nhằm duy trì sự ổn định hành của lực lượng biên phòng của tỉnh Vân Nam”. Phát ngôn viên biên phòng tỉnh Vân Nam cũng cho biết là các tàu tuần tra Trung Quốc sẽ tham gia hoạt động các tàu của Trung Quốc cũng như của các nước khác trong khu vực qua lại trên sông Mêkong.

Mêkong là con sông lớn bắt nguồn từ Vân Nam Trung Quốc chảy qua Miến Điện, Thái Lan, Lào, Cam Bốt và Việt Nam tạo thành một tuyến giao thông đường thủy quan trọng đối với những nước này.