

Dân Việt đi máy bay thích ‘cơm nhấm’

Tác Giả: Ngái Viát

Thứ Năm, 01 Tháng 12 Năm 2011 13:07

Hầu như đa số người có ticket “cơm nhấm” này là các “quý bà.”

VIáT NAM (NV) -Mát trong nháng sá thích ká lá cáa ngái Viát là “cơm nhấm” các món vát mà theo há là “lá” trên máy bay, đác biát trên các chuyán bay quác ngoái. Hầu như đa số người có ticket “cơm nhấm” này là các “quý bà.”



Thứ ká lá cáa khách Viát: “Chôm” vát đáng trên máy bay. (Hình: VNExpress)

Theo báo VNExpress, nháng món mà “quý khách hàng” cáa các hãng máy bay thích “cơm nhấm” là headphone, gối lót lưng, tám chăn trong nháng chuyán bay dài. Có du khách còn cháu khó “tha” cá nháng cái ly uống nước báng tháy tình trong suốt.

VNExpress trích lái mát bà khách Viát trên chuyán bay tá Hà Nái đán New Dehli, ná Đá khoe đã “tích góp” đác ba chiếc ly nhá thá và hy vọng sẽ đác mua tá ly xinh xắn sau vài chuyán công du nhá thá.

VNExpress cũng cho hay, hầu như sau mái chuyán bay dài ná cá ngoái vá Hà Nái, du khách Viát Nam ná rá nháng câu chuyán nói vá thá thuát “thu gom” “chián lái phám.” Có ông còn ká “mánh” xin thêm mát tai nghe (headphone) đá lén lút nhét vào túi xách mang vá nhà.

Dân Việt đi máy bay thích ‘cơm nhúm’

Tác Giả: Ngái Việt

Thứ Năm, 01 Tháng 12 Năm 2011 13:07

Một cán bộ thu Việt Nam còn khoe “chôm” được chiếc áo phao đẹp và gọn gàng của chiếc máy bay. Về đến nhà, ông này mới “tặng quà” ra rằng “nó” không giống như những chiếc áo phao nhả thông dụng.

Một nữ hành khách còn khoe việc cắt mất cái chần len mình dính vào xách tay mang về nhà.

Bà này tên Nguyễn Tuyet Lan, công dân Hà Nội khen cái chần rất thích hợp cho những người đi công tác. Bà nói: “Cái chần này rất đáng yêu và đẹp mắt cho người đi Hà Nội đi công tác mà không nên bán trên thị trường.”

“Chiếc đồ ‘cơm nhúm’ của nhiều du khách Việt Nam không chỉ nhúng vào các chuyến bay quốc tế. Ngay cả phi công của hãng hàng không Việt Nam cũng là một tiêu.

Một cán bộ Việt Nam Airlines cho biết hãng gọi nó “méo mắt” vì nhiều du khách “chôm” áo phao “quá đẹp mắt”. Ông này nói: “Có chuyến, chúng tôi bị lấy gần 6 chiếc áo phao.”

Tình trạng này buộc hãng hàng không phải lắp cái khác vào vị trí bị thiếu mất áo phao, gây thiệt hại cho hãng không chỉ về tài chính mà còn cả về thời gian, công sức...

VNExpress cũng cho hay, một cán bộ lãnh đạo Vietnam Airlines đã tính áp dụng phương pháp gắn chip, dán mã vạch lên áo phao, chần len... để phát giác kịp thời, giúp thu hồi các vật dụng có thể bị trộm trên máy bay.

Tuy nhiên, ông cán bộ này cho rằng việc áp dụng phương pháp chần len đó chỉ khác nhau một chút hàng trăm hành khách khác vào tình cảnh “con sâu làm rầu nồi canh.”

Có thể tình trạng này cũng đã buộc một số hãng hàng không, đặc biệt là các hãng có đường bay Châu Á bắt buộc thay đổi vật dụng phục vụ du khách.

Vài năm trở lại đây, một số hãng hàng không lớn tại Mỹ và VN thay thế bằng muông đĩa inox bằng để nhả “rất tiện mau khô,” bắt buộc đôi dép về mang trên chuyến bay... có lẽ đây là một ví dụ về “cơm nhúm” thông dụng xuyên trong những chuyến bay. (PL)