

NHÂN SỰ KIỂM BIẾN ĐÔNG, TÌM HIỂU LỰC LƯỢNG NGHĨA QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Binh chủng Nghĩa Quân của Trung Quốc, tên chính thức là “Nghĩa Quân của Quân Đội Giải Phóng Nhân Dân” (The People’s Liberation Army Navy. Viết tắt là PLAN).

Theo truyền thống, Trung Quốc không đặt nặng tầm quan trọng vào lực lượng hải quân. Ngay cả thời chiến tranh lạnh, hải quân của họ cũng chỉ để để bảo vệ các bãi biển trên các đảo nhỏ ở biển Đông. Các lực lượng quân sự của Mỹ hay ngay cả của Liên bang Soviet.

Những đơn vị hải quân của thập kỷ 80’s và đầu thập kỷ 90’s, nghĩa là sau khi Soviet và khối cộng sản sụp đổ, Trung Quốc đã mua sắm có một lực lượng hải quân hoạt động tầm xa, vượt ra ngoài vùng ven biển của họ. Có hai lý do cho việc thay đổi này: Thứ nhất, sự kiện thiêu hủy “giải phóng” quần đảo Đài Loan (Taiwan), nhất là khi người dân ở đây muốn đòi tuyên bố độc lập. Thứ hai là nhu cầu phát triển và hiện đại hóa trên toàn cầu, phát triển kinh tế, hiện đại hóa ngành hàng hải, sau Mỹ, của họ. Ngày nay, người ta phải kể thêm lý do thứ ba, là tham vọng chiếm toàn bộ hai quần đảo Hoàng Sa (Spratly) và Trường Sa (Paracel) và vùng biển mà danh là “đường bờ” bao gồm hầu như toàn bộ Biển Đông, mà họ gọi là Nam Hải, hay biển Hoa Nam. Vùng biển này được người tin rằng đang có những tài nguyên mà thế giới có thể lên đến trên 17 tỷ tấn, đứng hàng thứ tư trên thế giới. Một gia tài thiên nhiên khổng lồ mà không một quốc gia nào ở trong vùng có thể bỏ qua, nhất là một nước đang “khát” nhiên liệu như Trung Quốc.



Một cuộc tập trận của Hải quân Trung Quốc tại Biển Đông

TỔNG KẾT

Hải quân PLAN đang có một lực lượng hải quân với trên 350 ngàn quân sĩ, bao gồm 34 ngàn binh sĩ cho không của hải quân; 38 ngàn của lực lượng chuyên phòng, bảo vệ 1500 cây sào bãi biển của họ; trên 56 ngàn thủy quân lục chiến. Số còn lại là các thủy thủ với khoảng 2 ngàn tàu chiến các loại, kể cả những chiếc tàu nhỏ được dùng trên sông. Tuy nhiên, họ không có một hàng không mẫu hạm (tàu sân bay) nào, và thời điểm này (6/2011).

NHÂN SỰ KIỂM BIẾN ĐÔNG, TÌM HIỂU LỰC LƯỢNG NGHĨA QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Bộ tư lệnh của PLAN đặt ở Bắc Kinh, điểu khiển ba hạm đội: Hạm đội Bắc Hải (vùng Hoàng Hải và biển Nhật Bản) có căn cứ huy động Qingdao, tỉnh Shandong; Hạm đội Đông Hải (vùng eo biển Đài Loan) đặt căn cứ huy động Ningbo; và Hạm đội Nam Hải có căn cứ huy động Zhanjiang, tỉnh Quảng Đông. Nhiệm vụ quan trọng nhất đối với Biển Đông của Việt Nam là Yulin (còn được gọi là Tam Á) đặt trên phần cực nam của đảo Hải Nam.

PLAN đang có 26 khu trục hạm (Destroyers); 50 khu trục hạm loại nhỏ (Frigates), có khi được dùng như hộ tống hạm (M); 3 tàu ngầm chiến lược năng lượng nguyên tử, có cả hạ tầng nguyên tử tầm xa (SSBN); khoảng 7 tàu ngầm nguyên tử, loại tấn công (SSN); 56 tàu ngầm cũ chiến lược diesel; 27 tàu đổ bộ chiến lược loại lớn; 31 tàu đổ bộ chiến lược loại vừa; 58 tàu đổ bộ thủy quân lục chiến và xe lội nước; 80 tàu chiến ven biển; và khoảng trên 200 siêu tốc độ (tàu nhỏ, chiến nhanh). Ngoài ra, PLAN còn có khoảng gần 500 phi cơ đổ bộ.

Với mức độ công nghệ nghĩa quân vượt, dĩ nhiên là họ không che giấu được cái, nhất là khi người Mỹ đã có thể đặt vệ tinh ở khoảng cách 32 ngàn cây số ngoài trái đất, mà vị trí vệ tinh kính của nó vẫn có thể được xác định bằng xe của máy tính chi tiết ô tô đang chạy trên đường. Cũng có thể người Trung Quốc có ý muốn có thể gọi là bí mật để “sợ cảm nh” của họ như một sự khoe khoang, như một cách hăm dọa. Hình như vậy, vì nhu cầu, sự khoe khoang đó lại vượt hết giá trị đích thực của điều họ có.

Ngày 13 tháng 1, năm 2009, Đô đốc Robert F. Willard, tư lệnh các lực lượng quân sự của Mỹ ở Thái Bình Dương, đã nói rằng việc gia tăng họ là cách “hung hăng” (aggressive) của PLAN đã gây sự quan tâm cho các nước trong vùng. Cũng trong năm này, ngày 15/7, Thượng nghị sĩ Jim Webb, trưởng tiểu ban Đông Á, thuộc Ủy Ban Đối Ngoại của Thượng nghị viện Mỹ (Senate Foreign Relations Committee) đã tuyên bố rằng, chỉ có “Nước Mỹ mới có đủ tầm vóc và sức mạnh quốc gia để đương đầu với sự phát triển bằng cách hiện nhiên của cán cân quân sự mà Trung Quốc đưa ra.” (Wikipedia on PLAN) Nhiệm vụ của họ đang mục đích nhằm trấn các quần đảo Hoàng Sa và Trường Sa đã trở thành mối quan tâm của người Mỹ.

NHỮNG YẾU TỐ MỘT PLAN

Tuy nhiên, ông Ronald O'Rourke, thuộc Ủy Nghiên Cứu của Hội Viện Mỹ (Congressional Research Service) đã viết rằng PLAN “tiếp tục cho thấy những gì họ nhận được từ việc đầu tư trong nhu cầu lãnh vực, kể cả những khả năng kéo dài các cuộc hành quân của họ ở đảo lớn

trong một vùng biển xa xôi; hành quân hấn hấn p v i nh ng binh ch ng khác c a quân đ i Trung Quốc; thi u các h th ng C4ISR (command, control, communication, computer, intelligence, surveillance and reconnaissance); h th ng phòng không (anti-air warfare. AAW); h th ng ch ng tàu ngầm (antisubmarine warfare. ASW); h th ng dò mìn (mine countermeasures. MCM); và vi c l thu c vào s b sung t n c ngoài vào m t s b ph n c a tàu chi n.” (ibid)

Th c ra, k t th chi n th hai, không khi nào ng i ta g i “m t đoàn” tàu chi n không có hàng không m u h m (HKMH) là m t “h m đ i.” Không có HKMH là không th đ ng đ u v i h m đ i c a b t c qu c gia nào khác đang có tàu sân bay. T t c các h m đ i đ u c n ph i có s b o v t trên không, s b o v đó có th đ n t trên đ t li n, n u đoàn tàu ho t đ ng g n b biển; ho c đ n t các chi n đ u c đ t s n trên các HKMH, n u g i a đ i d ng. Không có cái “ô dù” che ch t bên trên, nh ng tàu chi n d i ch là m i ngon cho các chi n đ u c c a đ ch quân. Đi u này đã đ c ch ng minh nhi u l n trong đ nh th chi n, mà đ i n hình nh t là tr n Midway gi a M và Nh t.

TRẬN MIDWAY (4-7 June, 1942)

Sáu tháng sau trận đánh “tr m” (đánh tr c khi tuyên chi n) c a h i quân Nh t vào căn c h i quân Trân Châu C ng (Pearl Harbor) ở Hawaii; m t tháng sau tr n h i chi n ở Coral Sea; trong nh ng ngày 4 đ n 7 tháng 6 năm 1942, h i quân M đã giáng cho h i quân Nh t m t đ n chí t , g n đ o Midway, phía Tây c a Hawaii, khi n h i quân c a “thiên hoàng” (vua Nh t) không còn g ng d y đ c cho đ n khi tàn cu c chi n (1945).

T l nh h i quân hoàng gia Nh t, đô đ c Isoroku Yamamoto, đã mu n nhanh chóng lo i h i quân M ra kh i vòng chi n, đ Nh t hoàn toàn làm ch Thái Bình D ng, ông và ban tham m u đã l p k ph c kích, tiêu di t l c l ng HKMH c a h i quân M . Nh ng Yamamoto không ng r ng ng i M đã gi i đ c m t mã và bi t tr c cu c hành quân c a ông. H i quân M , do đó, đã l p m t cu c ph c kích ng c l i đ phá h m đ i Nh t, k t qu là 4 HKMH và m t tu n d ng h m h ng n ng (heavy cruiser) c a Nh t đã b đánh chìm, đ i l y m t HKMH và m t tàu khu tr c c a M .

Thêm m t lý do đ a đ n s th m b i là Yamamoto đã quá t tin và có v khinh đ ch. Trong tr n Coral Sea, chi c HKMH Lexington c a M đã b đánh đ m và chi c th hai, Yorktown, b h h i n ng. Nh v y quân M , theo suy đoán c a Yamamoto, ch còn 2 HKMH: Enterprise và Hornet, trong vùng biển Hawaii, đ đ ng đ u v i 4 HKMH và siêu h m đ i c a ông, m nh g p m y l n quân M . Ông đã không ng r ng d i s ch huy và thúc đ c c a đô đ c Chester W.

Nimitz, tốp nhồi cồng Thái Bình Dương cựa M, chi c Yorktown đã đ c s a ch a xong, ch trong vòng 72 tiếng đ ng h ! Nh v y M đã dùng 3 HKMH đ ph c kích 4 HKMH: Kaga, Akagi, Hiryu và Soryu, cùng r t nh u chi n h m và thi t giáp h m (battleships) khác c a Nh t; k c thi t giáp h m thi danh Yamato, l n và m nh nh t trong l ch s h i quân th gi i, mà Yamamoto đã dùng làm soái h m (flagship, tàu ch huy).

Khi quân Nh t b t đ u t n công đ o Midway, lúc 4g30 sáng ngày 4 tháng 6, m t s ít máy bay thám thính c a Yamamoto v n ch a tìm th y h m đ i c a M , Đang qui t trong vùng Tây B c c a đ o Midway. Yamamoto đã khinh đ ch đ i m này. Th c ra, ông đã nghĩ r ng các tàu sân bay c a M v n đang Tr n Châu C ng. M t s máy bay th bom và ng lồi c a M đã k p c t cánh t Midway, tr c khi quân Nh t b t đ u đánh phá h i đ o này, h t n công h m đ i c a Nh t nh ng không đ t k t qu nào. Ng c l i, phía Nh t cũng ch a “đ t đ i m” đ c Midway; đ đ c Nagumo, ng i tr c t p ch huy tr n chi n, lúc 7g15, đã ra l nh tung toàn b l c l ng không quân còn l i, đ t n công Midway l n th hai. Đi u này đòi h i m t kho ng th i gian đ thay đ i lo i bom khác cho các phi c ; nh ng sau đó ít lâu, kho ng tr c 8g00, Nagumo l i nh n đ c tin t các phi c thám thính cho bi t đã tìm th y h m đ i c a M , đ ng nh ch có m t HKMH (ng i báo cáo đã không dám đ oan ch c, vì th i t x u, nhìn không rõ). Trên nguyên t c, Nagumo, dù nghi ng , v n ph i t n công h m đ i M ngay, nh ng các máy bay đã và đang đ c thay bom đ đánh Midway, h n n a các phi c t n công Midway đ t đ u v n ch a v đ n HKMH c a h ! Cu i cùng, Nagumo đã quy t đ nh ch cho các phi c đ t đ u h cánh xong, m i c t cánh t n công Midway đ t hai, k đó là tái v o trang cho các máy bay đánh Midway đ t đ u đ t n công h m đ i M .

Nh ng... đ n lúc này thì đã quá mu n, vì quân M , đ i s ch huy tr c t p c a đ đ c Fletcher, đã tìm th y v trí c a h m đ i Nh t và h đã tung toàn l c không quân trên c 3 HKMH đ t n công quân Nh t, đúng vào lúc quân Nh t đang có nh ng l n x n nói trên và không k p chu n b đ nghênh chi n. Ch kho ng 2 tiếng đ ng h sau, đ n 10g30 sáng, ba HKMH: Akagi, Kaga và Soryu đã b trúng bom, b c cháy, b t khi n đ ng, coi nh hoàn toàn b l o i ra kh i vòng chi n; cu i cùng, ng i Nh t đã ph i t đánh chìm (scuttled) nh ng chi c tàu này đ tránh vi c chúng r i vào tay quân M .

Thoát đ c đ t t n công c a M , HKMH Hiryu c a Nh t đã ph n công hai đ t và đánh chìm chi c Yorktown (chi c HKMH đã đ c s a c p t c trong 72 gi). Bu i chi u cùng ngày, phía M đã tìm ra v trí c a Hiryu, các đ t máy bay t HKMH Enterprise đã k t thúc s ph n c a chi c m u h m này, m c dù Hiryu đã có s chu n b và đ c nh u phi c b o v . Đ đ c Yamaguchi, ch huy chi c Hiryu, đã quy t đ nh ch t theo tàu. Không còn đ c b o v t trên không, Yamamoto b t bu c ph i lui quân, th c ra là tháo ch y. H i quân M t p t c truy kích và phá h y nh u tàu chi n khác c a Nh t đ n 3 ngày sau m i thôi. Ngoài s tàu chi n b chìm, Nh t còn m t 3057 th y th , đ c bi t là cùng m t lúc h đã m t quá nh u phi công (aviators) già đ n kinh nghi m c a các HKMH. Đ hu n luy n đ c l p phi công tài gi i khác, đòi h i m t

thời gian rất lâu dài, nhu cầu của các chiến trường đã không cho phép Nhật làm chuyên đó. Hải quân Mỹ đã thực sự phức tạp trên Trân Châu Cảng, chiến thắng phong Thái Bình Dương, đây là phần lớn của và cuối cùng là Nhật đã phải đầu hàng vô điều kiện, ba năm sau đó.

Như vậy, mục đích có một “hạm đội”, hoạt động xa bờ, trên các đại dương; đây là phần có “tàu sân bay.” Ngay khi ta có quy định tranh luận rằng các tàu chiến thời nay được trang bị bằng những hệ thống tiên tiến, có thể tấn công vô hạn mà không cần có HKMH. Chẳng ai chứng minh được điều này, những điều kiện này là cùng một lúc các phương tiện tấn công trên không cũng đã được tăng cường, “vũ quyết dày, móng tay nhọn” đó là chuyên ngành tình.

Xin đừng thêm câu chuyện về chiếc tàu khu trục HMS Sheffield của Anh Quốc, đã bị máy bay của Argentina phóng hệ thống Exocet (do Pháp chế tạo) đánh chìm, trong trận chiến tranh giành các đảo Falkland, năm 1982. Rồi chính một tàu khu trục lớn của Mỹ, USS Stark (FFG-31), cũng bị trúng hệ thống Exocet một máy bay của Iraq phóng ra, suýt bị chìm vào năm 1987, trong vịnh Ba Tư (Persian Gulf), thời chiến tranh Iran – Iraq. Số thiệt hại của Đức Quốc Xã trong chiến dịch tàu ngầm (U-Boats) trên Đại Tây Dương, thời đầu những chiến tranh, cũng vì máy bay. Chiếc chiến giáp hạm danh, Yamato, của Nhật đã bị máy bay Mỹ đánh chìm vào những ngày gần tàn thế chiến. Những sự kiện lịch sử đó cho thấy trong ba thế kỷ: tàu bay, tàu chiến, tàu ngầm; tàu bay luôn là vũ khí lợi hại và nguy hiểm nhất đối với tàu chiến và tàu ngầm.

MỘT QUÂN ĐỘI XÀI HÀNG...NHÁI?

Có lẽ vì mục đích tiết kiệm? Có lẽ vì mục đích ra là mình cũng có thể “sản xuất” được những chiếc chiến tranh, nên Trung Quốc đã “tự tạo”, thực ra là bắt buộc, đưa những món hàng mua và rồi tìm cách làm “nhái” lại, đặt tên mới, để có thể nói là “của mình.”

Với tàu chiến, PLAN đã có hai loại “hàng nhà” là các “lớp” (class) khu trục Lanzhou và tàu ngầm Yuan. Về máy bay chiến đấu (tiêm kích), đại đa số là hai loại J-7 và J-8, “lớp mẫu” thì chiến Mig-21 của cựu Soviet. Họ cũng có một số ít J-10 và J-11, theo mẫu chiến Su-27 của Nga. Gần đây, có tin rằng họ còn có cả J-15, “nhái” theo chiến Su-33, một loại máy bay chiến đấu khá tân tiến của Nga, những chiến này vẫn chưa so sánh được với những phi cơ F-18 E/F Super Hornets trên các HKMH của Mỹ.

NHÂN SỰ KIỂM BIỂM ĐÔNG, TÌM HIỂU LỢI C LỢI NG HỒI QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Về phạm chấ t của nhữ ng hàng nhái này, thì ngườ i ta phả i “xem quố đầ biế t cây.” Cầ nhìn nhữ ng chiế c xe máy do hữ “chấ t o”, bên ngoài trông không khác gì mỗ y đầ i vầ i nhữ ng chiế c Honda của Nhậ t, nhữ ng khi đầ a vầ xồ đầ ng và nhậ t là khi lầ bầ tai nầ n thì “biế t đầ biế t vàng” ngay. Xe hữ i của hữ , cho tầ i bầ giồ vầ n “chấ a đầ tầ cách” (đầ an toàn) đầ đầ c vào cầ nh tranh ầ thầ trầ ng Mầ .

Mồ t thí đầ nầ a, quầ vầ đầ c giồ hầ n còn nhữ vầ mồ t phi cầ chiế n đầ u của Trung Quố c đầ “va” vào chiế c máy bay thám thính, EP-3E Aries II, không vũ trang của Mầ ồ gồ n đầ o Hầ i Nam, ngày 1 tháng 4, 2001. Nhữ ng chuyồ n bay thám thính của Mầ vào vùng biể n quố c tầ này vầ n thầ ng bầ phi cầ chiế n đầ u của hầ i quân Trung Quố c (PLAN) bay lên quầ y nhiồ u. Hồ đó, hai chiế c J-8 của PLAN đầ lên và bay lầ n quanh chiế c EP-3 của Mầ , viên phi công Mầ , hầ i quân đầ i úy Shane Osborn đầ báo cáo rầ ng chiế c EP-3 lúc đó đang bình phi và trong tình trầ ng bay tầ đầ ng (cruising). Mồ t trong hai chiế c J-8 đầ lầ n quá gồ n và chầ m vào chiế c EP-3, chiế c J-8 này do thiồ u tá Wang đầ u khiồ n, đầ bầ vầ tan (nghe nói ông này là mồ t trong nhữ ng phi công giồ i nhậ t của PLAN); các mồ nh vầ n của chiế c J-8 đầ rầ i xuồ ng biể n mà không thầ y viên phi công bung dù. Sau này, PLAN tuyên bầ là ông Wang đầ chầ t. Trong khi chiế c EP-3 đầ đầ khồ n cầ p, nhữ ng an toàn, xuồ ng phi trầ ng Lingshui ầ đầ o Hầ i Nam, tầ o nầ mồ t “sồ cầ ” giồ a Trung Quố c và Mầ .



Tầ u Sân bay Varyag của Ukraina đầ c Trung Quố c mua lầ i,
đầ i tên thành Thi Lang đang đầ c tân trang gồ p rút tầ i cầ ng Đầ i Liề n.

TRUNG QUỐC LÀ CON CẶP GIỖY?

Đầ i vầ i các nầ c ầ Đầ ng và Đầ ng-Nam Châu Á, thầ t là sai lầ m khi nghĩ rầ ng Trung Quố c chầ là con cặ p giồ y. Quân đầ i của hữ , dù đầ c trang bầ bầ ng vũ khí ầ bầ t cầ loầ i phạm chấ t nào, hữ vầ n có thầ đầ bầ p mồ t hay nhiồ u nầ c trong khu vầ c, đầ n giồ n là vì hữ có sồ đầ ng. Tuy nhiên, đầ u đó có nầ làm cho các nầ c trong vùng, nhậ t là Viể t Nam, khiồ p sầ ? Câu trầ lầ i rầ t xác thầ c và cầ ng quyầ t là KHÔNG, vì tầ hầ n ngàn năm qua, lầ ch sầ đầ chầ ng minh, dân ta luôn luôn tìm đầ c cách phá giồ c, ầ trên bầ cũng nhồ đầ i nầ c. Nhồ có sồ đầ ng, thầ ng là hầ sồ thầ ng lúc đầ u, nhữ ng bao giồ hầ cũng thua ầ “hiồ p” sau.

NHÂN SỰ KIỂM BIẾN ĐÔNG, TÌM HIỂU LỢI C LỢI NG HẠI QUÂN TRUNG QUỐC.

Tác Giả: L.M. Phao Lô NGUYỄN VĂN TÙNG
Thứ Năm, 15 Tháng 12 Năm 2011 10:26

Gần đây, có tin PLAN sục cho chày thọc chiếc hàng không mẫu u hình đầu tiên của họ, chiếc Varyag, đã được chuyển đổi tên thành Shi Lang (được là Thi Lang theo âm Hán-Việt). Tin chày vui gì đi với các nước Đông Nam Á, nhưng đáng thối cũng có tin nói rằng chiếc tàu sân bay này đã được trang bị buồng quá nhều “hàng nhái”, cồng cồng ch, đến nỗi mất phó đô đốc (3 sao) của họ quân Trung Quốc đã phải kêu lên, trên diên đàn “lời phỉ” của tờ Nhân Dân Nhật Báo, rằng: “Có thể nó chày phải là, mà cũng không phải Ngựa... mất đáng nhều con... La vầy.” (BBC).