



Ti n Phong k nh v y và cho hay, “M t b o v c a ga Giáp Bát cho bi t, trong s 15 toa g l u nói trên, m t s toa b gi i t i ga này khi kéo t ga Diêu Trì (Bình Đ nh) ra, s còn l i kéo t ga T S n (B c Ninh) xu ng. Theo ng i b o v này, khi c quan ch c năng phát hi n s g trái phép trên các toa B c Ninh, hàng trăm ng i dân B c Ninh đã kéo đ n, c n tr bu c c quan ch c năng ph i kéo v ga Giáp Bát đ x lý.”

T ng s g l u này “đ c x thành t ng khúc to b ng c chân đ làm tay gh , chân khu u c a bàn gh . Có nhi u lo i g quý ph i mang đi cân, không đo đ c.”

T ng s g đó g m g n 330 m3 g H ng, Tr c, G , Gi i, Chiêu Liêu (trong đó, ph n l n là g H ng, Tr c, đ u thu c nhóm I). Ngoài ra, có thêm g n 74,400 kg (kho ng h n 70 m3) cành, nhánh, g c, r Tr c, C m Lai, H ng đ c v n chuy n trên các toa. C ng l i, s g trên kho ng 400 m3, “t t c đ u không phù h p v i h s l m s n.” Nói khác, h s v n chuy n có “kh i l ng chên l ch t i 70%-80%.” Không nh ng v y, h s v n chuy n g đã đ c làm gi h s , hóa đ n, ch ng t và lý l ch c a các lo i g “đ v n chuy n, buôn bán trái phép.”

Ngu n tin trên nói “có ngu n g t Gia Lai, Phú Yên, Kon Tum và xu t phát t ga Bình Đ nh, r i chuy n v ga T S n (B c Ninh), đ đ a v Đ ng K (B c Ninh) tiêu th . Cũng có thông tin cho r ng, s g trên không ch dùng cho ch bi n g Đ ng K , mà có th dùng đ xu t kh u sang Trung Qu c.”

Ngu n tin thu t l i m t viên ch c đ u tra nói: “G đ c l c, ch bi n s n thành t ng lo i. Cán b c a c quan ch c năng ph i m t c ngày tr i ki m tra v n ch a h t đ c s g trong m t toa. Hi n chúng tôi ph i c t c cán b trông coi 24/24 gi , dù các toa tàu ch g đã đ c niêm phong.”

Nguy n H u Tuyên, tr ng ban Kinh doanh V n t i Đ ng s t nói v i Ti n Phong là “c quan ch c năng đã đ u tra g n 1 tháng nh ng ch a thông báo k t lu n v vi c v i ngành đ ng s t.” Li u s bí m t và im l m bao trùm v đ u tra này có th báo hi u nh ng chuy n đ u đình cho chìm xu ng đ ng ti n hành ch ng may b l ?

Ông Tuyên ch cho bi t 15 toa tàu này là c a nhi u đoàn tàu khác nhau và g đ c v n chuy n t ga Diêu Trì (Bình Đ nh) ra T S n (B c Ninh).

Theo l i ông, s g này đã đ c ch hàng tr c c v n chuy n đ y đ cho đ ng s t. “ c các ga (c ga xu t phát) đ u có đ y đ các l c l ng ch c năng nh ki m l m, h i quan, thu v ... đ ki m tra hàng hóa tr c khi lên tàu. Nhân viên đ ng s t ch có ch c năng ki m tra trong ph m vi cho phép,” ông Tuyên nói. Nói khác, nó xác nh n có s toa r p thông l ng buôn l u c a quan ch c thu c nhi u ngành khác nhau, i nhi u n i khác nhau.

Trong m t b n tin khác ngày 15 tháng 12, 2011 trên báo Ti n Phong, công an huy n Buôn Đôn, t nh Đ c L c đã b t gi m t chi c xe t i ch h n 30 m3 g l u đã x s n g m các lo i g quý nh g H ng, C m Lai, C m Xe. Tài x chi c xe t i không ch ng minh đ c ngu n g c c a s g này.

Hai ngày trước, công an tỉnh Nghệ An đã bắt giữ Trại Thanh Long, phó giám đốc Khu Bỏ Thiên Nhiên Pù Huông (huyện Con Cuông) kiêm hội trưởng hội Kiềm Lâm Pù Huông.

Ông Long là quan chức thứ 4 của Kiềm Lâm Nghệ An bắt giữ sau 3 ông Đào Công Thành, trưởng hội; kiêm lâm viên Nguyễn Kim Hùng; một trưởng hội khác, Phan Sĩ Tuấn cũng đã bắt giam.

Khi nở ra vỏ là hai ông Thành và Hùng ngồi trên chiếc xe tải bỏ đi và bắt đầu ngó ngó, ông Long từng bắt “tốt cán bộ, nhân viên của trại Kiềm Lâm Nga My gì đi trình, làm rõ trách nhiệm từng người.” Dù tin tức xì ra cho biết ông Thành khai là người “hàng” gỡ lựu cho ông, ông vẫn còn câu chuyện không liên can.

“Không biết làm thế nào để tránh nhỡ thì nào là Thành hay Thành với lâm thế nào tôi không hiểu. Tôi không đến nhỡ thì trước thì tôi không liên quan đến sự gì trên. Tôi nói thật, hiểu hôm tôi bắt được gỡ lựu còn phải thu dọn thì của cán bộ cấp dưới. Tôi thành công bắt và làm căng để với lâm thế. Bây giờ số vỏ thế nên bao nhiêu người đến ép vào tôi,” ông Trại Thanh Long nói.

Ngày 15 tháng 12, 2011, báo Tiền Phong dẫn lời Hoàng Văn Chí, chủ chiếc xe tải chở gỡ lựu, nói “nếu người thuê xe không nói cho ai thì không bao giờ tôi cho thuê. Họ không đến hỏi của ông Trại Thanh Long, phó giám đốc Khu Bỏ Thiên Nhiên (BTTN) Pù Huông tôi mới nhận lời.”

Chờ xem còn những ông quan nào sau lưng ông Trại Thanh Long có dính vào gỡ lựu Nghệ An. Và chờ xem có những ai nắm đằng sau 15 toa xe chở gỡ lựu ga Giáp Bát xuất hiện. (TN)