

Trực thăng này đã bay 20 phi vụ và nã i k t hôm 17 Tháng Mười Hai năm 2011 đến nay

KABUL, Afghanistan (AP) - Quân đội Mỹ hiện đang thử nghiệm một phi cơ không người lái mới trong kho vũ khí của mình, đó là chiếc trực thăng dùng vào việc chuyên chở hàng hóa đến các điểm đến nơi diễn ra xung đột và thông qua xuyên bom giải mìn.



Máy bay trực thăng không người lái K-MAX, thả bom hàng tải căn cứ Camp Dwyer, Afghanistan, trong bức hình do Thủy Quân Lục Chiến Mỹ cung cấp. (Hình: AP Photo/U.S. Marines, Justin M. Boling)

□

Việc sử dụng phi cơ không người lái vào công tác thám sát, theo dõi hoạt động của địch quân, hay đổ vũ trang đến các cuộc không kích là điều đương nhiên trên các chiến trường Afghanistan, Iraq và các nơi khác ở vùng Trung Đông.

Tuy nhiên, đây là lần đầu tiên một trực thăng không người lái được cho thả bom và sử dụng hoàn toàn cho mục tiêu vận chuyển hàng hóa.

Trực thăng không người lái thả lựu đạn ở Afghanistan

Tác Giả: V.Giang

Chúa Nhật, 08 Tháng 1 Năm 2012 20:49

Hai trực thăng không người lái loại K-MAX của công ty Kamax và một toán gồm 16 nhân viên công ty này cùng 8 quân nhân Thủy Quân Lục Chiến Mỹ đang trong chương trình thử nghiệm kéo dài sáu tháng tại căn cứ Camp Dwyer, một phi trường của TQLC ở quận Garmsir, trong tỉnh Helmand về phía Nam Afghanistan.

Trực thăng này đã bay 20 phi vụ vào tối hôm 17 Tháng Mười Hai năm 2011 đến nay, theo lời Thi ú Tá Kyle O'Connor, sĩ quan chỉ huy toán điểu hành trực thăng. Có khoảng 18 tấn hàng hóa được vận chuyển, phần lớn là hàng ngàn gói lương khô MRE và các món phụ tùng cần thiết cho các nhiệm vụ.

“Afghanistan là nơi có nhu cầu mình bấy và luôn là vận động trong việc vận chuyển tiếp liệu bằng đường bộ,” theo Thi ú Tá O'Connor.

“Mọi chuyển tiếp không cần phải tốn kém nhiều bằng đường bộ giúp giảm bớt thêm sự nguy hiểm đối với các binh sĩ chúng tôi,” ông cho hay.

“Và ngay cả các phi hành đoàn cũng tránh được hiểm nguy nhúng vào phi cơ không người lái.”

Các binh sĩ Thủy Quân Lục Chiến chịu trách nhiệm chỉ huy trực thăng đưa hàng hóa đến các nhiệm vụ, trong khi nhân viên nhà thầu lo phần bốc dỡ và điểu khiển hai trực thăng này.