

Tai nạn tàu Ý: ‘Thuyền trưởng ngạo mạn cẩu thả’

Tác Giả: BBC

Thứ Hai, 16 Tháng 1 Năm 2012 12:13

Ít nhất năm người đã chết và còn 15 người nữa vẫn chưa rõ số phận



Công ty điều hành con tàu du lịch Costa Concordia va phải đá ngầm ngoài bờ biển nước Ý hôm thứ Sáu ngày 13/1 cho biết thuyền trưởng tàu có vẻ đã ‘mắc sai lầm’.

Theo thông cáo phát đi từ công ty Costa Crociere, Thuyền trưởng Francesco Schettino đồng nhß đã đưa tàu đến quá gần bờ và không tuân thủ quy trình xử lý tình huống khẩn cấp của công ty.

Thuyền trưởng Francesco Schettino đang bị tạm giam vì tình nghi tội sát nhân. Tuy nhiên ông nói rằng ông không làm gì sai cả.

Ít nhất năm người đã chết và còn 15 người nữa vẫn chưa rõ số phận. Các thuyền viên đang cố gắng tìm kiếm thêm người sống sót.

Tai nạn tàu Ý: ‘Thuyền trưởng mắc lỗi mà không lo’

Tác Giả: BBC

Thứ Hai, 16 Tháng 1 Năm 2012 12:13

“Đồng nghiệp là chỉ huy tàu đã mắc lỗi phán đoán dẫn đến hậu quả nghiêm trọng,” thông cáo của công ty cho biết.

“Chúng tôi phát hiện hậu quả trình mà con tàu đi qua quá gần với bờ biển và đồng nghiệp là quyết định của ông ấy (Thuyền trưởng Schettino) trong việc xử lý tình huống khẩn cấp không tuân thủ các quy trình của Costa Crociere vốn từng được dạy, và trong mô tả số trường hợp còn cao hơn, chuẩn mực quốc tế,” thông cáo viết.

Hiện tàu Costa Concordia đang nằm nghiêng về mô tả bên chệch cách hòn đảo Giglio của tỉnh Tuscany vài mét.

Công tố viên trưởng cho biết con tàu đã "đến gần đảo Giglio hết sức nguy hiểm".

‘Người lái cuộc khủng hoảng của ta’

Thuyền trưởng Schettino nói ông không làm gì sai trong vụ tàu Costa Concordia mắc cạn

Tuy nhiên vì thuyền trưởng này không thừa nhận ông đã làm sai. Ông nói chỗ đá ngầm mà tàu va phải không được đánh dấu trên hải đồ của ông.

“Lẽ ra nếu có đường tàu phải sâu,” ông phát biểu với truyền hình Ý, “Chúng tôi cách đá ngầm khoảng trên dưới 300 mét. Nhẽ ra chúng tôi không va phải cái gì cả.”

Ông cũng phủ nhận cáo buộc của các công tố viên rằng ông đã rời bỏ tàu Costa Concordia trước khi di tản hết hành khách.

“Chúng tôi là những người cuối cùng rời tàu,” ông nói.

Vị thuyền trưởng 52 tuổi đã làm việc cho công ty Costa Crociere được 11 năm. Công ty cho biết ông vào làm nhân viên an ninh cho công ty vào năm 2002.

Ông được thăng làm thuyền trưởng vào năm 2006 và kê tờ đó là chỉ huy thứ hai của tàu Costa Concordia.

Cũng giống như tất cả các thuyền trưởng khác trong đội tàu của Costa Crociere, Schettino được đào tạo liên tục và vượt qua được tất cả các kiểm tra theo yêu cầu, công ty này cho biết.

Sáng hôm Chủ nhật ngày 15/1, các đội cứu hộ đã tìm thấy thi thể của hai người đàn ông lớn tuổi bị kẹt trong mô-tơ khoang ngập nước của con tàu hiện đã chìm mô-tơ phân xuống biển.

Hai thi thể này đã được đưa vào đất liền để nhận diện. Như vậy, tổng số người thiệt mạng được xác nhận trong tai nạn tàu cho đến nay là năm người.

Hơn 4.200 hành khách trên con tàu đang trải qua đêm đầu tiên trong chuyến hành trình Địa Trung Hải thì con tàu va phải đá ngầm trong điều kiện sóng yên biển lặng.

Các đội cứu hộ đang tiếp tục rà soát hàng trăm cabin đang bị ngập để tìm kiếm thêm nạn nhân.

Cũng trong hôm Chủ nhật 15/1, có thêm ba người sống sót được tìm thấy.

Các đội cứu hộ trên mặt nước đã cứu được mô-tơ người đàn ông Y – mô-tơ thành viên cấp

Tai nạn tại u Ý: ‘Thuyền trên sông mất lái’

Tác Giả: BBC

Thứ Hai, 16 Tháng 1 Năm 2012 12:13

cao cứu a thu y thu đoàn – vốn đang bị th ng rất nặng ng chân.

Ông đ c đã t lên cáng và đ c nhắc lên mô t tr c thăng c u h