



## Mô tả các chi tiết của F-35B

T&#225;c Gi&#7843;: V.Giang

Th&#7913; Hai, 23 Th&#225;ng 1 N&#259;m 2012 23:03

---

Tại căn cứ Patuxent River Naval Air Station ở Maryland, nơi đặt trung tâm huấn luyện phi công thử nghiệm của Hải Quân Mỹ, ông Panetta cho hay các “tiến trình thử nghiệm” đã đặt cược và mời đi để đưa về trung tâm chi phí phi cơ này đã được trút bỏ.

“Chúng ta nay tin rằng nhúng vào các nỗ lực thí nghiệm gian qua mà lo ngại phi cơ cất cánh phi đạo ngắn và hạ cánh thẳng đứng (Short Take Off Vertical Landing STOVL) nay có thể chứng minh khả năng và sẽ phát triển như hai loại kia,” ông Panetta cho hay.

“Loại STOVL đã có được các tiến bộ đáng kể do đó hôm nay tôi tuyên bố chính thức thi hành thử thách cho loại STOVL,” ông Panetta nói.

Với chi phí chi trả của tầng hình mặt chóp ngói thì hơn năm nay, Mỹ hy vọng duy trì và thúc bá chóp của mình trên không trong nhiệm vụ tiếp nhiên liệu, đặt biệt nhúng vào Trung Quốc, vốn đã cho bay thử chi phí phi cơ tầng hình đầu tiên của hình mặt năm trước đây.

Tuy nhiên chứng trình chi trả của F-35, được coi là tốn kém nhất trong lịch sử Ngũ Giác Đài đến nay, với khoản \$382 tỷ cho 2,443 phi cơ, đã chiếm chóp trong việc phát triển. Các phi cơ này sẽ không hoàn tất chứng trình thử nghiệm cho đến năm 2016, trừ khoản 5 năm so với thời khóa biểu dự trù.