

Pháp sẽ phải duy trì các nhà máy điện hạt nhân cũ



Nhà máy điện hạt nhân Tricastin, miền đông nam nước Pháp (REUTERS)

Thời sự Pháp nổi bật trên trang nhất các báo hôm nay với hai chủ đề lớn : Điện Đâu chọn mua chi tiền đầu của Rafale của Pháp.

Số kiến thức 2 được chú ý là báo cáo không may liên quan của Viện Thăm khám Pháp về năng lượng hạt nhân, theo đó Pháp sẽ phải duy trì các nhà máy điện hạt nhân cũ, và giá điện hạt nhân không rõ như thông báo.

Nếu Les Echos trong hàng đầu trang nhất chú ý đến giá cả : Hoá điện không ngừng tăng lên, như là theo Viện Thăm khám, giá sản xuất điện hạt nhân lên 49,50 euro megawatt/giờ, thì Le Monde trong hàng đầu, nêu bật : Pháp không còn khả năng thay thế nhà máy điện hạt nhân

ngày cũ k c a mình.

Pháp ch còn hai kh năng : duy trì ho t đ ng các nhà máy đi n s p h t h n ho t đ ng (40 năm) ho c là quay sang các năng l ng tái t o.

Le Monde tóm l c báo cáo v giá c a đi n h t nhân mà t báo cho là ch a t ng th y, đ c công b hôm qua, trong đó Vi n Th m k đã đánh giá còn nhi u n s tài chính r t quan tr ng trong vi c tháo g nhà máy đi n cũ cũng nh trong vi c x lý và t n tr ch t ph th i phóng x , kéo dài ho t đ ng các nhà máy hi n nay.

Theo Vi n Th m k , đ duy trì m c s n xu t đi n h t nhân hi n nay, (chi m 74% đi n s d ng) thì ph i tăng g p đôi đ u t , và nh th t n phí s n xu t s tăng 10%.

Nói chung, Vi n Th m k cho là Pháp không còn kh năng thay th các nhà máy đi n c a mình, khi “không có quy t đ nh đ u t đ c đ a ra thì đi u đó có nghĩa là ph i kéo dài ho t đ ng các nhà máy lâu h n th i gian 40 năm, ho c là ph i thay đ i chuy n sang nh ng ngu n năng l ng khác và cũng ph i đ u t thêm”.

Le Monde trích l i ch t ch Vi n Th m k , ông Didier Migaud, cho là trong 10 năm n a, t đây đ n năm 2022, thì 22 nhà máy đi n trên t ng s 58 c a Pháp hi n nay đã đ n h n h at đ ng 40 năm.

Trong gi thuy t duy trì ho t đ ng đ n 40 năm, và duy trì s n xu t nh bây gi thì Pháp ph i đ u t r t l n trong ng n h n, đi u không th th c hi n, trong b i c nh hi n nay.

Theo c tính tr c đây vào năm 2010, vi c tháo g các nhà máy đi n h t nhân c a Pháp lên kho ng 18,4 t euro.

Vi n Th m k cho là con s còn bi n chuy n ch a th xác đ nh đ c, nh ng chi phí b o qu n an toàn s tăng g p đôi nh nói trên, dĩ nhiên nh h ng đ n giá đi n, đó là ch a k nh ng kho n đ u t khác trên các h th ng và t i n thu ...

Trong bài cũnh này, les Echos và Le Figaro nêu câu hỏi điểnh hẩt nhậnh cồ cồ i nắ hay không và so sắnh vắ i giá cũ cắc nguẩnh nắng lắắng khác.

Le Figaro nhìn thắy là hẩt nhậnh vắnh rắ hắnh. Nắu giá trung bình sắnh xuẩt điểnh hẩt nhậnh là 49,50 euro megawatt/giắ nhắ Viắnh Thắm kắ nêu lắnh, thì giá sắnh xuẩt điểnh mắ t trắ i là tắ 160 đắnh 300 euro, điểnh gió rắ hắnh mắ t chắt : tắ 80 đắnh 115 euro, nhiểt điểnh bắng khí đắ t là tắ 60 đắnh 90 euro, chắ cồ thắy điểnh là rắ hắnh : tắ 20 đắnh 50 euro.

Theo Le Figaro, điểnh hẩt nhậnh tắng lắnh nắ hắnh 50 euro trong 3 trắắng hắp chi phí gia tắng : đắ là cắc phí tắnh liểnh quan đắnh bắ o quắnh, thắo gắ nhắ máy, xắ lý chắ t phắ thắ i.

Riểnh vắ giá điểnh mà nguắắ i dắnh Phắp phắ i trắ trong bắ i cũnh giá cũ đắắ c quy đắnh hiểnh nay là 35 euro Megawatt/giắ, tắ c thắp hắnh giá sắnh xuẩt điểnh hẩt nhậnh Viắnh Thắm kắ nêu lắnh, theo tắ báo, bắ trắắng Cồg nghiắp Phắp đắ trắnh an là báo cắo cũ a Viắnh Thắm kắ không ắnh hắắng đắnh giá cũ hiểnh nay. Nhắng theo Le Figaro, trong tắắng lắnh thì cồ không trắnh khắ i giá điểnh tắng lắnh, cồ thắ đắnh 30% tắ đắnh đắnh năm 2016.

Hiểnh giắ, giá sắnh xuẩt điểnh chắ chiắ m 40% trong hóa đắnh đắnh cũ a nguắắ i tiểu dừॅg, 60% cồnh lắ i là thuắ (27%) và chi phí phắnh phắ i (33%), nhắng trong tắắng lắnh thì phắnh gắnh chiắ giá sắnh xuẩt phắ i đắắ c đắu chắnh, tắ c là cồ nhiểu khắ nắng sắ tắng lắnh.

ắnh Đắ mua chiắnh đắu cũ Rafale cũ a Phắp

Báo chí Phắp hồnh nay cũॅg hoan nghắnh viắ c New Delhi chắnh chiắnh đắu cũ Rafale cũ a tắp đắnh Phắp Dassault đắ trắng bắ cho không quắnh ắnh, lắ i bắ cắc đắ i thắ cũ a Dassault, tắ Boeing, Lockheed Martin cũ a Mắ, đắnh Mig cũ a Nga và kắ cũ tắp đắnh Chắu Ấu EADS.

Nhắ nắ trắnh, tắ Les Echos chào mắng sắ kiắnh mà tắ báo gắ i là “cú đắ t phá lắ ch sắ” cũ a Rafale ắắnh Đắ, nhắ c lắ i thắnh cồg cũ a Rafale, sắp ký hắp đắng đắu tiểu xuẩt cũ a mắnh sau mắ t thắp niểnh thắ t bắ i.

Tắ La Croix cũॅg nhắ c lắ i đắy thắng lắ i đắu tiểu cũ a chiắ c Rafale sau bao lắnh bắ thua vắ i Maroc, Thắy Sắ và Brazil. Tắ báo nhìn thắy nguỷnh nhắnh chắnh thắnh cồg vắ i ắnh Đắ là giá cũ thắp cũ a chiắ c Rafale so vắ i cắc đắ i thắ cũnh trắnh.

Le Figaro d  i t  a đ   trang kinh t   : “New Delhi ch  n Rafale”, không bàn v   giá c  , mà nh  c l  i :   n Đ   là khách hàng truy  n th  ng lâu đ  i của Dassault.

Vào năm 1953, Dassault đã ký với New Delhi h  p đ  ng xu  t kh  u đầu tiên của mình v  i chi  n đ  u c   Ouragan mà   n Đ   mua 71 chiếc. T   đ   New Delhi, tuy mua thiết bị Nga, nh  ng v  n đ  t mua các chi  n đ  u c   c  a tập đoàn Pháp : t   Myst  re IV, Jaguar ... đ  n Mirage 2000.

Theo Le Figaro, phi công   n Đ   r  t quen thuộc với các chi  n đ  u c   Pháp, mà h   đã th   l  a trong cuộc chiến   n Đ   - Pakistan năm 1965 và g  n đ  y h  n vào năm 1999. Le Figaro cũng giải thích t  i sao   n Đ   l  i trang b   máy bay m  i cho không quân của mình : đ   là vì người l  ng gi  ng đ  ng g  m Trung Quốc đ  ng hi  n đ  i ho   không quân và phát triển đ  i chi  n đ  u c   do chính h   ch   t  o, cùng với những máy bay hợp tác với m  t l  ng gi  ng khác và không m  y thân thi  n với   n Đ   là Pakistan.

Riêng t   Libération, nghĩ đ  n nh  ng th  t b  i của chi  n đ  u c   Rafale trước đây, đã t   ra d  t, khi k  u gi  i không nên quá v  i m  ng mà nên đ  i cho đ  n khi nào h  p đ  ng được đ  c k  t.

T  c gi   bài viết cho là h  y nh   l  i nh  ng l  n trước đ  y nh   vào tháng 9 năm 2009, ai c  ng h  n hoan khi t  ng th  ng Sarkozy cùng với t  ng h  ng Brazil k   tho   thuận hợp tác chiến lược, Brazil đ   tr   đ  t mua 36 chiếc Rafale.

V   mua bán sau đ   không còn được nh  c đ  n. Còn th   ng v      Abu Dabi n  a, Dassault đã tin là s   b   t  i h  p đ  ng 60 chiếc Rafale, nh  ng sau 3 năm th   ng l   ng gay go thì các Ti  u V   ng Quốc    R  p l  i y  u c  u tập đoàn Eurofighter, đ  i th   c  a Dassault, đưa ra đ   ngh   h  p đ  ng của mình.

Libération công nh  n là n  u việc mua bán được th  c hiện, đ  y không ph  i ch   m  t lu  ng d   ng khí cho Dassault mà là tập đoàn th  t s   “ra kh  i sa m  c”. Đ   cũng là m  t thông tin đ  ng ph  n kh  i cho ngân sách b   Quốc phòng Pháp, đã phải mua theo k   hoạch 11 chiếc Rafale m  i năm. Không quân Pháp đ   ki  n mua 180 chi  n đ  u c   t   đ  y đ  n năm 2021.

Theo Libération, việc   n Đ   ch  n mua chiếc Rafale đã gây ng  c nghi  n vì th  t ra sau cuộc chiến    Libya mà Rafale được s   đ  ng, Dassault nghĩ trước ti  n đ  n hai quốc gia : Ti  u V   ng Quốc    R  p và Qatar, hai quốc gia đã tham gia chiến đ  ch quân s      Libya đã có đ  p nh  n th  y nh  ng đ  m m  nh c  a chi  n đ  u c   đ  n  ng này, có khả năng chi  n đ  u, oanh kích và thám thính quan sát, trong lúc các đ  i th   Rafale ch   th  c hi  n có m  t nhi  m v  .

Vùng euro : thất nghiệp vọt cao

Nếu Pháp phớt lờ vì có thể thu hoạch các chức vụ euro với hợp đồng ngắn hạn, thì các báo hôm cũng chú ý đến một tình hình khác không mấy liên quan : đó là “Thất nghiệp khổng lồ ở khu vực đồng euro trong lúc suy thoái đang lộ diện”, tựa của Le Figaro trang kinh tế.

Tờ báo cho là khủng hoảng nợ công và âm hưởng phẫn nộ, thì thất nghiệp lại nổi cộm lên. Với tỷ lệ 10,4% vào tháng 12 vừa qua, chưa bao giờ thất nghiệp ở vùng đồng euro lại cao như thế.

Riêng tỷ lệ thất nghiệp trong giới thanh niên dưới 25 tuổi là 21,3%. Thất nghiệp tăng lên mức này chỉ duy nhất có Đức là có phần sụt giảm và xuống mức 6,7%.

Tính ra trong vùng đồng euro số người thất nghiệp là 16,4 triệu và tính chung cho toàn Liên Hiệp Châu Âu là 23,8 triệu người.

Tình hình này tác động đến một tiêu chuẩn đi, đồng loạt chính tăng trưởng ở Châu Âu. Do đó, Le Figaro nhìn thấy suy thoái đang rình rập Châu Âu : Nó đã lộ diện ở Tây Ban Nha và đang đe dọa nước Ý, nên kinh tế là hàng thứ 3 của khu vực đồng euro.

Bước vào năm mới, Le Figaro quan sát một cách bi quan là Châu Âu bị chia thành hai nhóm quốc gia, một bên là những nước bị gánh nặng công nợ, tăng trưởng yếu ớt, còn một bên gồm các nước Đức, Áo, Hà Lan còn chững chạc trên nền tảng di sản hoạt động kinh tế cũng như công ăn việc làm.

Những nhóm nước có thể chững chạc lâu hay không, trước tình hình xấu đi như toàn diện ở Châu Âu ?

Le Figaro cho rằng có lẽ là không, vì lý do tăng trưởng hợp của Đức, nước đầu tàu Châu Âu, trao đổi thương mại của Đức, một nửa là với các láng giềng vùng đồng euro, đã hỗ trợ tăng trưởng

kiến và không lo ngại suy thoái vào sáu tháng đầu năm nay.

Trong bối cảnh Châu Âu lâm vào khủng hoảng nghiêm trọng hơn, Le Figaro nhìn thấy khả năng nguy hiểm tiềm ẩn là Trung Quốc, cho nên theo tờ báo Quốc Tế Tân Quốc IMF đã kêu gọi và khuyến khích Bắc Kinh kích thích ra khỏi khủng hoảng và vực dậy kinh tế nước này đã làm trầm trọng đây, vào những năm 2008 - 2009.

Theo IMF, Bắc Kinh có khả năng để làm việc này cho dù nền kinh tế đang rất cao, nhưng nền công nhân Trung Quốc không có là bao.

Không chỉ riêng Trung Quốc, mà IMF nhận thấy một số quốc gia đang vươn lên khác và Châu Á cũng có khả năng làm việc này.