

## Nhiều hãng xe hơi đã rút khỏi Việt Nam

T&#225;c Gi&#7843;: Ng&#225;i Vi&#225;t

Th&#7913; T&#432;:, 08 Th&#225;ng 2 N&#259;m 2012 14:36

---

Tình trạng suy sụp của ngành lắp ráp xe hơi tại Việt Nam vì chính sách thuế của chính phủ Việt Nam

VIỆT NAM (NV) - Thụt vọt vì các loại lệ phí liên quan đến xe hơi tăng vọt và nguy cơ thu hồi giấy phép, các công ty lắp ráp xe hơi đã rút khỏi Việt Nam trong vòng 6 năm tới.



Một chiếc xe Hummer nhôp c&#225;ng t&#225; M&#225; trên đ&#225;ng ph&#225; Sài Gòn. Tâm lý s&#225;nh ngo&#225;i, ch&#225; dùng hàng nh&#225; p&#225;ng c&#225;a ngo&#225;i i dân Vi&#225;t Nam khi&#225;n nhi&#225;u hãng xe hơi s&#225;n xu&#225;t t&#225; trong n&#225; c&#225;n n&#225; chí. (Hình: Paula Bronstein /Getty Images)

Trang VTC vừa có một bài phân tích hiện trạng này ở Việt Nam.

VTC trích dẫn phúc trình của tổ chức VEF khảo sát về tình hình thụt sụt ngành xe hơi tại Việt Nam mà đây cho rằng hầu hết các công ty xe hơi tại Việt Nam như General Motor Việt Nam, Honda Việt Nam, Suzuki Việt Nam... xác nhận “không có kế hoạch đầu tư tại Việt Nam trong năm nay.”

“VEF cũng dẫn lời của chủ tịch hội đồng điều hành công ty Ford khu vực Châu Á-Thái Bình Dương nói rằng Ford hiện đang xây dựng 7 nhà máy sản xuất ô tô tại Châu Á. Tuy nhiên, ông Chủ tịch Joe Hinrichs của Ford lại cho rằng họ “không có dự án nào tại Việt Nam cả.”

Trong khi đó theo Tổng Giám Đốc Tachibana của TMV Toyota thì các nhà máy sản xuất xe hơi tại Việt Nam sẽ gặp khó trong năm 2012. Ông Tachibana cũng tiên đoán sản lượng xe hơi Toyota “made in Việt Nam” sẽ sụt ít nhất 20%.

Ông Tachibana cũng cho rằng trong vòng sáu năm tới, chỉ còn lại tại đã 3 công ty xe hơi có vốn đầu tư của ngoại quốc “trở” lại Việt Nam.

Như những điều này còn thể hiện rõ ràng về quan số về tuyên bố của một số chuyên viên ngoại quốc trong lĩnh vực sản xuất ô tô khi cho rằng “có khi chúng còn một công ty nào còn hiện diện tại

## Nhiều hãng xe hơi đã rút khỏi Việt Nam

T&#225;c Gi&#7843;: Ng&#i Việt

Th&#7913; T&#432;: 08 Th&#225;ng 2 N&#259;m 2012 14:36

---

Việt Nam vào năm 2018.”

Nguyên nhân chính yếu dẫn tới tình trạng suy sụp của ngành lắp ráp xe hơi tại Việt Nam là nguy cơ thu hẹp thị trường vì chính sách thuế gần đây của chính phủ Việt Nam.

Theo từng giám đốc điều hành công ty Ford tại Việt Nam, Laurent Charpentier, việc nhà nhập khẩu Việt Nam tăng lệ phí trước bạ xe hơi tại Sài Gòn thêm 15% và 20% tại Hà Nội từ ngày 1 Tháng Giêng năm nay là “cú đánh mạnh” vào thị trường.

Thêm vào đó, lệ phí nhập khẩu hàng số xe tại Hà Nội được đẩy lên tới mức cao chót vót có: 20 triệu đồng, thuế nhập khẩu là 1,000 đô la một chiếc xe.

Rất nhiều công ty lắp ráp xe hơi có vốn đầu tư của ngoại quốc hoạt động tại Việt Nam lâu nay đã ra ngoài nước vì trước việc đưa thuế mới vào Việt Nam vì “cú đánh mạnh” nói trên.

Nhiều người cho rằng chi phí tăng vọt này sẽ làm “teo tóp” nền kinh tế ô tô non trẻ tại Việt Nam, lâu nay chủ yếu lắp ráp cho chắt chắt sản xuất nguyên chiếc.

Hơn nữa, thuế nhập khẩu xe hơi nguyên chiếc tới 200% hiện nay sẽ giảm còn 50% vào hai năm tới cũng là nguyên nhân làm đình đốn kinh tế lắp ráp ô tô nội địa tại Việt Nam. Đó là chắt chắt nói đến điều quan trọng hơn: thuế suất này chắt chắt còn tới đã 5% đối với xe hơi nguyên chiếc nhập khẩu vào Việt Nam vào 4 năm sau đó.

Các nhà lắp ráp xe hơi tại Việt Nam cho rằng khi đó thì thị trường Việt Nam sẽ tràn ngập xe hơi nhập khẩu vì tâm lý “sính ngoại” của người Việt Nam, đặc biệt đối với xe hơi.

Chính sách thuế mới của chính phủ Việt Nam không chỉ làm thụt xuống giá trị ngoại quốc. Các nghiệp đoàn Việt Nam đang “run” vì nguy cơ phá hủy ngành kinh tế có khả năng thu hút 1 triệu nhân công để lắp ráp và sản xuất kho công nghệ nhà triệu chiếc xe “made in Việt Nam” mỗi năm.

Một số ngành sản xuất liên quan gốm thép, điện tử, hóa chất, nhựa... cũng có nguy cơ chột nhốt hàng nhập khẩu từ ngành kinh tế ô tô tại Việt Nam bởi “chết đứng” như thế. (PL)