

Sän xuät xäng sinh häc tä cây bäch đàn, mät thäc vät häp väi các vùng đät cän cäi



*Chä täch và CEO cäa Boeing Jim Albaugh Thomas (trái) và chä täch, CEO cäa Airbus Tom Enders täi cuäc häp thäng đänh Hàng không và Môi träng ở Geneva, 22/03/2012
REUTERS/Den's Balibouse*

Ngày hôm nay 22/03/2012, Airbus tuyên bố lãnh đạo ba tập đoàn hàng không Airbus, Boeing và Embraer (của Brazil) đã ký thỏa thuận hợp tác, nhằm mở rộng và thúc đẩy khả năng tiếp cận các nguồn nhiên liệu bền vững cho ngành hàng không. Thông điệp này được gửi đến các chính phủ, các nhà sản xuất xäng sinh häc và các đối tác liên quan khác.

Mäc tiêu cä thä cäa thäa thuän này là cho phép mở rộng sản xuất tăng trưởng mà không tăng lượng khí phát thải gây hiệu ứng nhà kính.

Airbus, Boeing và Embraer ký thỏa thuận thúc đẩy chuyển đổi sang sinh học

Tác Giả: Träng Thành

Thứ Năm, 22 Tháng 3 Năm 2012 15:20

Ba tập đoàn sản xuất máy bay lớn trên là thành viên của Nhóm ngành công ty sản xuất nhiên liệu bền vững trong ngành hàng không (Safug), gồm 23 công ty hàng không thành viên. Nhóm này tiêu thụ 25% lượng nhiên liệu của ngành hàng không thế giới.

Người đi đầu trong hãng Boeing Jim Albaugh khẳng định sẽ có ngành nhiên liệu để sản xuất máy bay sinh học ra thế giới.

Hôm qua, Airbus cho biết đã liên kết với một tập đoàn Úc để sản xuất xăng sinh học từ cây bạch đàn, một thực vật hợp với các vùng đất cận nhiệt đới.

Xin nhắc lại là, việc Châu Âu quy định để hạn chế phát thải nhiên liệu đánh thuế carbon đối với máy bay vào không phận Liên hiệp đã gây ra một làn sóng phản đối mạnh mẽ từ nhiều nước.

Trung Quốc đề đưa ra một bước cách ngừng đặt hàng các máy bay Airbus. Ngày 12/03, Airbus, cùng với 6 hãng hàng không châu Âu khác, đã chính thức phản đối quy định để hạn chế đánh thuế carbon của Liên Hiệp Châu Âu.