

Nờ c nào mua sờ bờ cờ m vờ n tài chính

WASHINGTON (AP) - Tờng Thờng Barack Obama hôm Thờ Sáu tuyên bờ sờ có biờ n pháp cờ m vờ n đờ i vờ i quờ c gia nào vờ n tiờ p tờ c mua dờ u cờ a Iran, kờ cờ các đờ ng minh cờ a Hoa Kờ . Biờ n pháp này nờ m trong chiờ n đờ ch làm cho Iran cờ n kiờ t tiờ n hờ n trong khi nờ c này vờ n đeo đờ i chờ ng trờnh nguyên tờ .



Tờng Thờng Barack Obama tờ i đờ i hờ c University of Vermont hôm Thờ Sáu. Cũng trong ngày, ông tuyên bờ lờ nh cờ m vờ n tài chính vờ i bờ t kờ nờ c nào mua dờ u hờ a Iran. (Hình: AP Photo/Pablo Martinez Monsivais)

Thờ trờ ng dờ u hờ a tuy khờ t khe nhờ ng đờ đờ cung cờ p mà không cờ n dờ u Iran, Tờng Thờng Obama quyờ t đờ nh.

Viờ c cờ m vờ n có mờ c đích cô lờ p hờ n nờ a đờ i vờ i Ngân Hàng Trung ờ ng cờ a Iran, là nờ i chuyờ n hờ u hờ t nguờ n tiờ n mua dờ u hờ a tờ Iran trên trờ ng quờ c tờ . Quyờ t đờ nh cờ a TT Obama đờ n đờ ng cho Hoa Kờ bờ t đờ u trờ ng phờ t các cờ sờ tài chánh ngoờ i quờ c đờng kinh doanh dờ u hờ a vờ i Iran, bờ ng cách ngắ n hờ không đờ c mờ chi nhánh tờ i Hoa Kờ hay làm ỏ n tờ i đây.

Mờ i nờ c Liên Âu và Nhờ t đờ c ngoờ i lờ vì đã tờ nguyờ n cờ t giờ m viờ c mua dờ u cờ a Iran tờ trờ c. Ngoờ i lờ này đờ c xem là dờ u hiờ u Mờ nhờ m tờ i Iran chờ không phờ i nhờ m tờ i đờ ng minh.

Các nước khác có thể hạn ba tháng để chuyển tiếp họ có thể giảm việc mua dầu của Iran một cách đáng kể, trước khi bị pháp trừng phạt bắt đầu để thực thi hành.

Vấn đề cho Obama là phải quy định để xem khi các nước khác không thể mua dầu Iran thì có thể dầu từ nguồn khác không. Đây là một câu hỏi cũng có khía cạnh chính trị, vào thời điểm mà giá xăng quá cao trong thời gian bùng nổ thị trường.

Obama bắt đầu xanh sau khi cân nhắc đến việc tăng giá dầu để có sự gia tăng sản xuất dầu của các nước khác, kể cả đến tình trạng kinh tế trên toàn cầu. Tòa Bạch Ốc nhận thấy, Obama sẽ tiếp tục để một phần lớn thị trường dầu hỏa, để báo động thị trường này lên giá tiêu thụ vẫn còn chưa được giảm trước việc giảm mua dầu của Iran.

Nước Mỹ hiện không nhập khẩu dầu từ Iran

Với giá dầu đã tăng cao trong năm nay, vào lúc càng có thêm căng thẳng về việc tranh cãi về nguyên nhân giá của Iran với các nước Tây phương, giới chức Hoa Kỳ tìm cách báo động rằng sẽ thúc giục các nước thôi mua dầu của Iran sẽ không làm giá xăng tăng cao hơn nữa.

Cho đến giờ phút này, không rõ việc cấm mua dầu của Iran sẽ ảnh hưởng đến giá xăng như thế nào.

Hoa Kỳ đã từ chối bắt đầu áp dụng lệnh cấm vận từ ngày 28 Tháng Sáu, trong khi việc cấm mua dầu của Âu Châu đã được chấp thuận từ Tháng Giêng và bắt đầu áp dụng vào đầu Tháng Bảy.

Theo các giới chức chính phủ Obama, Iran sẽ phải đối diện với một áp lực kinh tế đè nặng nhất từ phía bên này. Hoa Kỳ hiện hoàn toàn không mua dầu của Iran.

Những nước mua dầu quan trọng của Iran gồm Trung Quốc, Ấn Độ, Thổ Nhĩ Kỳ, Nam Phi và

Thủ tướng Obama bao vây dầu hỏa Iran

Tác Giả: Người Việt

Chúa Nhật, 01 Tháng 4 Năm 2012 21:30

Nam Hàn. Chính phủ Mỹ sẽ miễn thuế nhập khẩu dầu thô từ Iran hay không, hoặc miễn thuế nhập khẩu trong khuôn khổ NATO như Thổ Nhĩ Kỳ, và hiện đang làm việc với những nước này để thuyết phục họ giảm mức nhập khẩu dầu của Iran.

Thổ Nhĩ Kỳ hôm Thứ Sáu loan báo giảm nhập khẩu dầu từ Iran bất 20%, có vẻ như trước áp lực của Mỹ và của Hoa Kỳ.

Cộng hòa Kỳ liên các nước đang minh chứng tin rằng Iran đang theo đuổi việc chế tạo bom nguyên tử, dù là mà Iran vẫn luôn bác bỏ.

Biện pháp ngoại giao của TT Obama nhằm bóp nghẹt Iran được sắp xếp hàng loạt như một chuỗi các động thái, từ việc này thu hút sự chú ý của Mỹ và của các nước trong một ngân sách quốc phòng thông qua hai Tháng Mười Hai.

Thủ tướng Nhật Sĩ Robert Menendez, đồng Dân Chủ, đồng tác giả luật cấm vận với Thủ tướng Nhật Sĩ Mark Kirk đồng Cộng Hòa, nói ông hoan nghênh biện pháp trừng phạt đối với ngân hàng Iran.

“Hôm nay, chúng ta báo hiệu với tất cả các nước còn tiếp tục nhập khẩu dầu hoặc phó sở hữu dầu từ Iran là họ có 3 tháng để giảm mức nhập khẩu hàng này, nếu không các cơ sở tài chính của họ sẽ bị trừng phạt nặng nề,” Menendez nói.

Các chuyên gia về dầu hỏa trong phiên điều trần trước mặt Ủy ban Thượng viện hôm Thứ Năm trình bày rằng, căng thẳng về vận chuyển dầu đã thúc đẩy giá xăng ở Hoa Kỳ lên cao. Và việc gia tăng cấm vận sẽ đẩy giá xăng lên cao hơn nữa. (TP)